



Raster drewniany elewacji wg Ark. A_12

Wszystkie elementy betonowe wykonywać z wibrowanej mieszanki betonowej. Szalunki w układzie pionowym, gładkie wykończenie powierzchni, fazowane krawędzie (1cm.).

Wszystkie widoczne elementy stalowe malowane proszkowo na kolor RAL 7016. Należy zapewnić powłokę o grubości min. 90 µm. Elementy stalowe należy malować proszkowo farbami poliestrowymi. Uzyskana powierzchnia powinna być odporna na korozję, czynniki atmosferyczne, chemikalia oraz uszkodzenia mechaniczne.

UWAGI:
Wszystkie wymiary sprawdzić na budowie w razie różnic każdorazowo kontaktować się z jednostką projektowania. Elementy konstrukcyjne przyjąć wg. projektu konstrukcji. Wszystkie rysunki rozpatrywać łącznie z opisem/rysunekami projektu branży konstrukcyjnej. Wymiary podano w centymetrach.

Elementy drewniane zastosowane w obiekcie, należy impregnować metodą wysokociśnieniową - nasycenia pełnokomórkowego (0,8-1,4Mpa). Ze względu na wysokociśnieniową metodę impregnacji drewna - jego wilgotność powinna być mniejsza niż 25%. Należy zachować naturalną barwę drewna.

Wszystkie elementy drewniane należy impregnować do stanu nie rozprzestrzeniania ognia

Kolorystykę wszystkich elementów należy ostatecznie uzgodnić z Projektantem Głównym.

<div>55</div> <div>ARCHITEKCI</div>	55ARCHITEKCI ul.Królka 8 34-600 Iłanowa 55architekci@gmail.com 608 808 255 BRANŻA ARCHITEKTONICZNA	NAZWA:	BUDOWA WIATY- ZADASZENIA TABORU KOLEJOWEGO		NR RYSUNKU: A_09	
		LOKALIZACJA:	Dz. ewid. nr 147/5, obręb Żubracze, Majdan, Gmina Cisna			
		INWESTOR:	Fundacja Bieszczadzkiej Kolejki Leśnej, Majdan 17, 38-607 Cisna		Data: sierpień 2019	
		PROJEKT:	WYKONAWCZY			
		RYSUNEK:	ELEWACJA PÓŁNOCNO - ZACHODNIA		Skala: 1:100	
		PROJEKTOWAŁ:	SPECJALNOŚĆ: ARCHITEKTURA	mgr inż. arch. Wojciech Świątek nr upr. 146/SWOKK/2012		
		SPRAWDZIŁ:		mgr inż. arch. Anna Szewczyk - Świątek nr upr. MPOIA/017/2012		
		ZESPÓŁ:		mgr inż. arch. Wojciech Świątek mgr inż. arch. Anna Szewczyk-Świątek		
mgr inż. arch. Magdalena Caban						