



ELEWACJA PÓŁNOCNO - WSCHODNIA

Wszystkie elementy betonowe wykonywać z wibrowanej mieszanki betonowej. Szalunki w układzie pionowym, gładkie wykończenie powierzchni, fazowane krawędzie (1cm.).

Wszystkie widoczne elementy stalowe malowane proszkowo na kolor RAL 7016. Należy zapewnić powłokę o grubości min. 90 µm. Elementy stalowe należy malować proszkowo farbami poliestrowymi. Uzyskana powierzchnia powinna być odporna na korozję, czynniki atmosferyczne, chemikalia oraz uszkodzenia mechaniczne.

**UWAGI:**  
Wszystkie wymiary sprawdzić na budowie w razie różnic każdorazowo kontaktować się z jednostką projektowania. Elementy konstrukcyjne przyjąć wg. projektu konstrukcji. Wszystkie rysunki rozpatrywać łącznie z opisem/rysunkami projektu branży konstrukcyjnej.  
Wymiary podano w centymetrach.

	ZAKRES NASYPU ZIEMNEGO STABILIZOWANEGO
--	--

Elementy drewniane zastosowane w obiekcie, należy impregnować metodą wysokociśnieniową - nasycenia pełnokomórkowego (0,8-1,4Mpa). Ze względu na wysokociśnieniową metodę impregnacji drewna - jego wilgotność powinna być mniejsza niż 25%. Należy zachować naturalną barwę drewna.

Wszystkie elementy drewniane należy impregnować do stanu nie rozprzestrzeniania ognia

**Kolorystykę wszystkich elementów należy ostatecznie uzgodnić z Projektantem Głównym.**

<b>55</b> ARCHITEKCI	55ARCHITEKCI ul. Żelazna 10, 01-650 Warszawa Kontakt: 22 638 10 10, 22 638 10 11 biuro@55architekci.pl, 55architekci.pl	NAZWA:	BUDOWA WIATY - ZADASZENIA TABORU KOLEJOWEGO	NR RYSUNKU
		LOKALIZACJA:	Dz. ewid. nr 147/5, obręb Zubracze, Majdan, Gmina Cisa	
		INWESTOR:	Fundacja Bieszczadzkiej Kolejki Leśnej, Majdan 17, 38-607 Cisa	
		PROJEKT:	WYKONAWCZY	
		RYSUJEK:	ELEWACJA PÓŁNOCNO - WSCHODNIA	
		PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. arch. Wojciech Świątek nr upr. 146/SWOKK/2012	sierpień 2019
		SPRACOWAŁ:	mgr inż. arch. Anna Szewczyk - Świątek nr upr. MPOIA/017/2012	Skala:
		ZESPÓŁ:	mgr inż. arch. Wojciech Świątek mgr inż. arch. Anna Szewczyk-Świątek mgr inż. arch. Magdalena Caban	1:100