



Wysokość balustrady, mierzona do wierzchu poręczy- 120cm, maksymalny prześwit elementów wypełnienia balustrady- 20 cm, zgodnie z WT. Szczegółowe wymiary oraz rozwinięcie drewnianego poszycia balustrady/elewacji zgodnie z Ark. A_12.

Elementy drewniane zastosowane w obiekcie, należy impregnować metodą wysokociśnieniową - nasycenia pełnokomórkowego (0,8-1,4Mpa). Ze względu na wysokociśnieniową metodę impregnacji drewna - jego wilgotność powinna być mniejsza niż 25%. Należy zachować naturalną barwę drewna.

Wszystkie elementy drewniane należy impregnować do stanu nie rozprzestrzeniania ognia.

Wszystkie elementy betonowe wykonywać z wibrowanej mieszanki betonowej. Szalunki w układzie pionowym, gładkie wykończenie powierzchni, fazowane krawędzie (1cm.).

Pokrycie dachu: blacha trapezowa T14, ze stali S250 GD+Z, powłoka poliuretanowa 50 µm, wykończenie powierzchni- połysk, kolor RAL 7016. Uszczelki, łaty, obróbki blacharskie, akcesoria wg wskazań producenta.

Do cięcia blach należy używać nożyc elektrycznych z głowicą rotującą. Po zakończeniu montażu bezwzględnie oczyścić powierzchnię z opiłków, wkrętów itp. W przypadku uszkodzenia powierzchni należy jak najszybciej wykonać niezbędny (punktowy) retusz, przy zastosowaniu lakieru odpowiedniego z oryginalnym kolorem blach. Wszystkie elementy w kolorze RAL 7016.

W miejscu styku arkusza blachy trapezowej z belką dwuteową należy wykonać obróbkę blacharską uniemożliwiającą przedostawanie się wody pod warstwę poszycia z blachy wg detalu na Ark. A_10

Wszystkie elementy stalowe w obiekcie należy poddać procesowi cynkowania ogniowego.

Wszystkie widoczne elementy stalowe malowane proszkowo na kolor RAL 7016. Należy zapewnić powłokę o grubości min. 90 µm. Elementy stalowe należy malować proszkowo farbami poliestrowymi. Uzyskana powierzchnia powinna być odporna na korozję, czynniki atmosferyczne, chemikalia oraz uszkodzenia mechaniczne.

Należy zapewnić wymagane przepisami odległości, szerokości przejść, etc.

UWAGI:
Wszystkie wymiary sprawdzić na budowie w razie różnic każdorazowo kontaktować się z jednostką projektowania. Elementy konstrukcyjne przyjąć wg. projektu konstrukcji. Wszystkie rysunki rozpatrywać łącznie z opisem/rysunkami projektu branży konstrukcyjnej. Wymiary podano w centymetrach.

Należy stosować rozwiązania systemowe.

Kolorystykę wszystkich elementów należy ostatecznie uzgodnić z Projektantem Głównym.

Fundamenty wg projektu konstrukcji

Stalowe elementy nośne wg projektu konstrukcji

Rozwinięcie drewnianego poszycia elewacji Ark. A_12

Rysunek szczegółowy portalu wejściowego..... Ark. A_11

Detal montażu drewnianego poszycia elewacji Ark. A_10

Detal rynny dachowej..... Ark. A_10

Detal uskoku połaci dachowej..... Ark. A_10

55 ARCHITEKCI	55ARCHITEKCI ul. Wolna 8 53-600 Iława BRANŻA ARCHYTEKTONICZNA	NAZWA:	BUDOWA WIATY- ZADASZENIA TABORU KOŁEJOWEGO	IMI PROJEKTU:
		LOKALIZACJA:	Dz. ewid. nr 147/5, obręb Żubracze, Majdan, Gmina Ciesna	A_03
		INWESTOR:	Fundacja Bieszczadzkiej Kolejki Leśnej, Majdan 17, 38-607 Ciesna	IMI PROJEKTU:
		PROJEKT:	WYKONAWCY	IMI PROJEKTU:
		RYSUNEK:	RZUT POŁACI DACHOWYCH	IMI PROJEKTU:
55 ARCHITEKCI	55ARCHITEKCI ul. Wolna 8 53-600 Iława BRANŻA ARCHYTEKTONICZNA	PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. arch. Wojciech Świętek nr upr. 146/SWOKK/2012	IMI PROJEKTU:
		SPRAWOWAŁ:	mgr inż. arch. Anna Szweczyk - Świętek nr upr. MPOLA/017/2012	IMI PROJEKTU:
		ZESPÓŁ:	mgr inż. arch. Wojciech Świętek	IMI PROJEKTU:
			mgr inż. arch. Magdalena Caban	IMI PROJEKTU:
				IMI PROJEKTU: